

17 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	4 De maximumsnelheid bedraagt 80 km/u op de noordelijke rijbaan van de A65 ter hoogte van knooppunt Vught en nabij Bossche Broek (alleen de zuidwestelijke rijrichting).'	Dit is niet duidelijk. Waarom alleen in 1 richting?
Antwoord in kolom E		<i>Er is hiervoor gekozen omdat dit een logische inleiding is naar de wegwerkzaamheden op de N65. Deze maatregel bleek ook voldoende om de stikstodepositie in de realisatiefase te beperken</i>
18 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	4 Stagnatiefactoren (tabel)	Wat zijn stagnatiefactoren en waarom zijn deze 0 in de bouwfase?
Antwoord in kolom E		<i>Stagnatiefactoren zijn factoren die de mate van doorstroming aangeven. Deze zijn in de bouwfase 0 omdat de stagnatie door de gefaseerde aanpak en het afsluiten van aansluitingen op de N65 tijdens de bouw afneemt.</i>
19 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	5 'Om het effect van het verkeer in de gebruiksfase in beeld te brengen, zijn de emissie en depositie van deze gebruiksfase vergeleken met de emissie en depositie als gevolg van de autonome ontwikkeling voor het rekenjaar 2024. Voor het rekenjaar 2024 is gekozen, omdat dit naar verwachting het eerste jaar na openstelling is. Latere jaren laten een daling in de emissiefactoren zien, waardoor de emissie voor het rekenjaar 2024 een hogere, en daarmee worst-case, benadering geeft. De gehanteerde verkeerscijfers zijn gebaseerd op verrijkte verkeersgegevens van het verkeersmodel NRM2018 en op 3 oktober 2019 aangeleverd door de Provincie Noord-Brabant. Ook deze verkeerscijfers betreffen intensiteiten die gelden voor het jaar 2024.'	Gesteld wordt dat verbetering in emissiefactoren de groei van het verkeer ruimschoots compenseert tot 2030 ('worst case scenario is 2024'). Kunt u voor de emissiefactoren (soorten uitstoot) voor het onderdeel licht verkeer (autoverkeer) deze rationale uitleggen middels een berekening waaruit blijkt dat voor elk van de emissiefactoren 2024 een 'worst case scenario' is? Is de stelling dat 2024 het 'worst case scenario' is voor alle soorten verkeer en emissiefactoren? Wat zal dan de situatie (winst) zijn in 2030 voor de uitstoot van de N65 (kunt u dit kwantificeren)? Is dit in alle gevallen een significante verbetering (>5%)?
Antwoord in kolom E		<i>Is nu niet aan te geven met een berekening gezien de beperkt beschikbare tijd. Er is nu gerekend voor het toetsjaar 2024 omdat dat het jaar is dat de N65 open wordt gesteld na de reconstructie. De resultaten voor 2030 zullen naar verwachting gunstigere uitvallen dan 2024. We basseren ons daarvoor op de trends op eht gebied van schonere auto's. Een percentage is daarvoor nu niet te geven.</i>
22 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	12 Conclusie gebruiksfase, daling van 100.84 ton naar 100.81 ton (ofwel 33kg) NOX	Er is slechts een getal voor de huidige emissie van de stikstofcomponenten. Waarom is dit slechts een meetpunt (het lijkt een datafile die is ingelezen)? Wat zijn de achterliggende verkeersgegevens en berekeningen?
Antwoord in kolom E		<i>In Aerius worden berekeningen uitgevoerd nav een emissie die uitgestoten wordt door een project. Het project betreft het werkvlak waarbinnen de reconstructie werkzaamheden plaatsvinden voor de N65. Dit werkvlak is als 1 bron ingevoerd, het is geen juiste constatering dat dit 1 meetpunt is. Dit werkvlak betreft 1 bron welke de emissie vertegenwoordigt van al het in te zetten materieel. In Aerius wordt op natuurgebieden gerekend, op deze natuurgebieden liggen hexagonen waar het depositieresultaat op wordt berekend. De achterliggende verkeersgegevens en de berekening zijn opgenomen in de bijlage van de memo, de Aerius berekening.</i>
20 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	21 Bij de tabel zijn geen onderliggende gegevens afgedrukt terwijl dit bij alle andere tabellen wel gebeurt.	Wat zijn de onderliggende verkeersgegevens bij deze berekening?
Antwoord in kolom E		<i>De onderliggende verkeersgegevens zijn gebaseerd op dezelfde basisgegevens die zijn gebruikt voor de overige milieu-onderzoeken (o.a. geluid en luchtkwaliteit) en zijn opgenomen in de bijlage van de memo, de Aerius berekening.</i>
21 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	21 De huidige situatie in de tabel is slechts gebaseerd op 1 'meetpunt' (berekingspunt). De gebruiksfase kent 26 meetpunten. De realisatiefase maar liefst 244 meetpunten.	Er is slechts een getal voor de huidige emissie. Waarom is dit slechts een 'meetpunt' (berekingspunt)? Hoe kunnen 244 meetpunten staan tot 26 respectievelijk 1 in relatie tot de nauwkeurigheid van de conclusie?
Antwoord in kolom E		<i>In Aerius worden berekeningen uitgevoerd nav een emissie die uitgestoten wordt door een project. Het project betreft het werkvlak waarbinnen de reconstructie werkzaamheden plaatsvinden voor de N65. Dit werkvlak is als 1 bron ingevoerd, het is geen juiste constatering dat dit 1 meetpunt is. Dit werkvlak betreft 1 bron welke de emissie vertegenwoordigt van al het in te zetten materieel. In Aerius wordt op natuurgebieden gerekend, op deze natuurgebieden liggen hexagonen waar het depositieresultaat op wordt berekend.</i>
23 Bijlage 2.c Memo Stikstofberekeningen BP N65 uitwerking resultaten (19MB)	21 Bij punt 1 op pagina's 21/22, onduidelijk waarop dit slaat (het is gelinkt aan de Antwerpsebaan), is slechts gebaseerd op 1 meetpunt.	Er is slechts een meetpunt. Waarom is dit slechts een meetpunt? Wat zijn de achterliggende verkeersgegevens?
Antwoord in kolom E		<i>In Aerius worden berekeningen uitgevoerd nav een emissie die uitgestoten wordt door een project. Het project betreft het werkvlak waarbinnen de reconstructie werkzaamheden plaatsvinden voor de N65. Dit werkvlak is als 1 bron ingevoerd, het is geen juiste constatering dat dit 1 meetpunt is. Dit werkvlak betreft 1 bron welke de emissie vertegenwoordigt van al het in te zetten materieel. In Aerius wordt op natuurgebieden gerekend, op deze natuurgebieden liggen hexagonen waar het depositieresultaat op wordt berekend. De achterliggende verkeersgegevens zijn opgenomen in de bijlage van de memo, de Aerius berekening.</i>